

## EXPUNERE DE MOTIVE

La data de 1 septembrie 1970, la Geneva, a fost încheiat "Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite la aceste transporturi".

Acest Acord reglementează transporturile rutiere și combinate (rutier/feroviar și rutier/maritim pe distanțe scurte) ale produselor alimentare pentru uz uman.

Mijloacele de transport speciale utilizate la aceste transporturi trebuie să asigure menținerea, pe toate durata transportului a temperaturii și umidității prescrise pentru fiecare produs alimentar, indiferent de temperatura mediului ambiant și, în acest scop, trebuie să fie izoterme și prevăzute, după caz, cu echipamente de refrigerare sau încălzire a spațiului destinat încărcăturii. Vehiculele trebuie să fie omologate în acest scop de către autoritatea administrativă din țara respectivă, pe baza încercărilor efectuate de serviciul tehnic competent, omologarea fiind recunoscută de toate statele care sunt Părți la Acord, cărora li se face comunicarea privind tipul de vehicul omologat. Fiecare vehicul trebuie să fie însoțit de un certificat de agreare (atestare), astfel încât formalitățile care se fac pentru transportul acestor produse se simplifică, timpul de staționare a vehiculelor la frontiere și durata transporturilor se reduc și pericolul de alterare a alimentelor se elimină.

Având în vedere creșterea în ultimii ani a importurilor și exporturilor de produse alimentare ale României și implicit a transporturilor rutiere internaționale efectuate în și din țara noastră, aderarea României la ATP poate reprezenta un sprijin pentru transportatorii români și o garanție a asigurării calității produselor alimentare importate sau exportate. Totodată, aderarea României la acest Acord, după aderarea la Acordul European privind transportul internațional rutier de mărfuri periculoase (ADR), va contribui la armonizarea legislației române cu reglementările existente în Uniunea Europeană.

Ținând cont de cele prezentate, propunem ca România, în calitate de stat membru al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, să adere la Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi conform paragrafului 8 din mandatul acestei comisii.

Aderarea se va realiza, în virtutea prevederilor articolului: 9 paragraful 4 din Capitolul IV al ATP, prin depunerea unui instrument de aderare pe lângă Secretarul General al Organizației Națiunilor Unite, iar intrarea în vigoare, pentru România, a Acordului, va avea loc după un an de la depunerea instrumentului de aderare.

La acest Acord sunt Părți: Republica Austria, Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Finlanda, Republica Franceză, Republica Federală Germania, Republica Ungaria,

Irlanda, Republica Italiană, Marele Ducat al Luxemburgului, Regatul Țărilor de Jos, Regatul Norvegiei, Republica Polonia, Republica Portugheză, Federația Rusă, Republica Slovacia, Regatul Spaniei, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Statele Unite ale Americii.

Față de cele prezentate mai sus, a fost întocmit proiectul de lege alăturat, în vederea aprobării Ordonanței Guvernului pentru aderarea României la Acordul cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale ce trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva, la 1 septembrie 1970.



PRIM-MINISTRU,  
du Vasile

A handwritten signature in black ink, appearing to be "du Vasile", written over a diagonal line that extends from the bottom right of the signature area.